

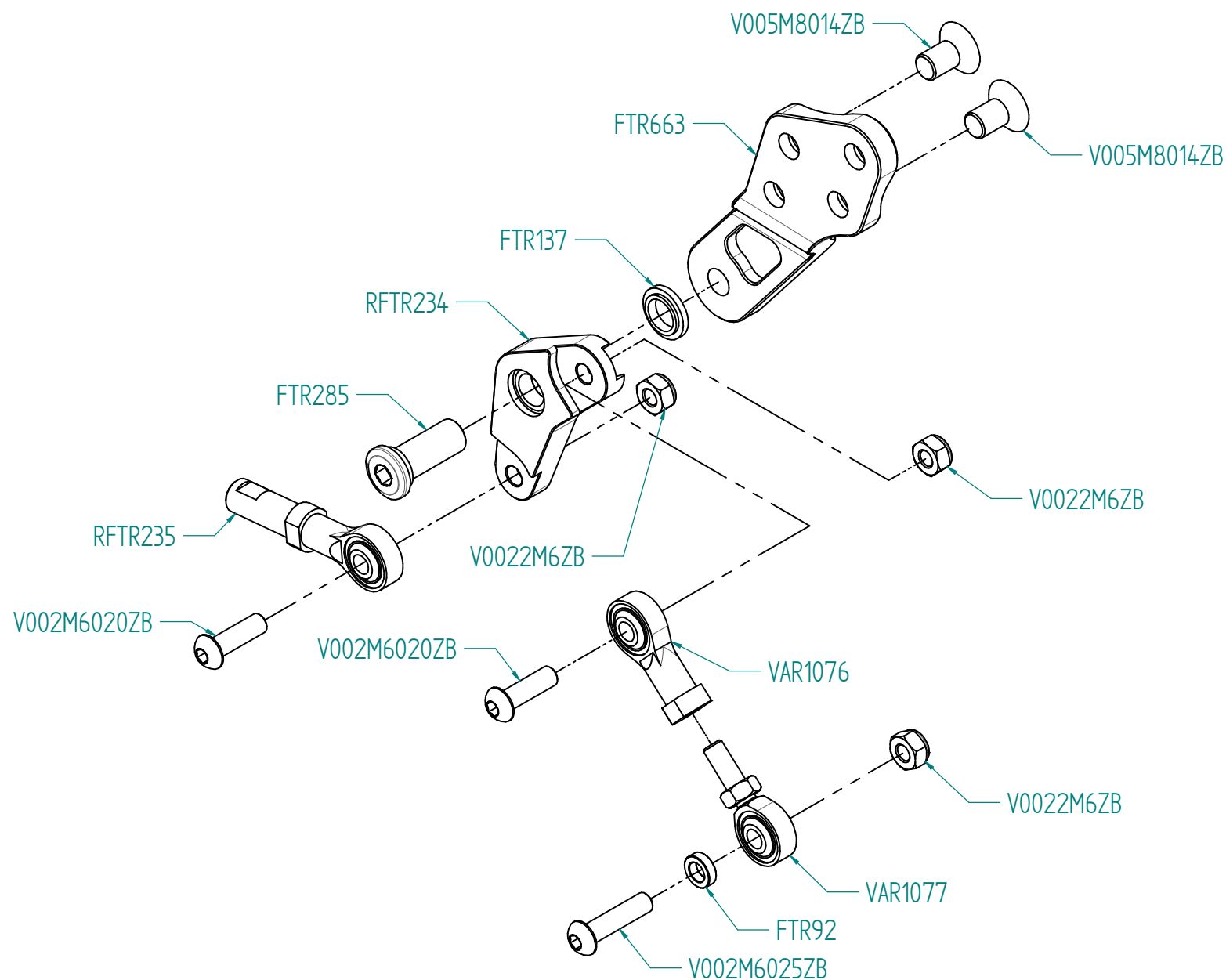
RFTR232

KIT CONVERSIONE ZX10R 2016
DA CAMBIO DIRITTO A CAMBIO ROVESCiato

KAWASAKI ZX10R 2016 - CONVERSION KIT
FROM STANDARD GEAR SHIFT TO REVERSE GEAR SHIFT

LightTech
Lightech s.r.l.

31025 - Santa Lucia di Piave (TV) Italy
Tel. 0438 / 453010 - Fax 0438 / 655919



RFTR232

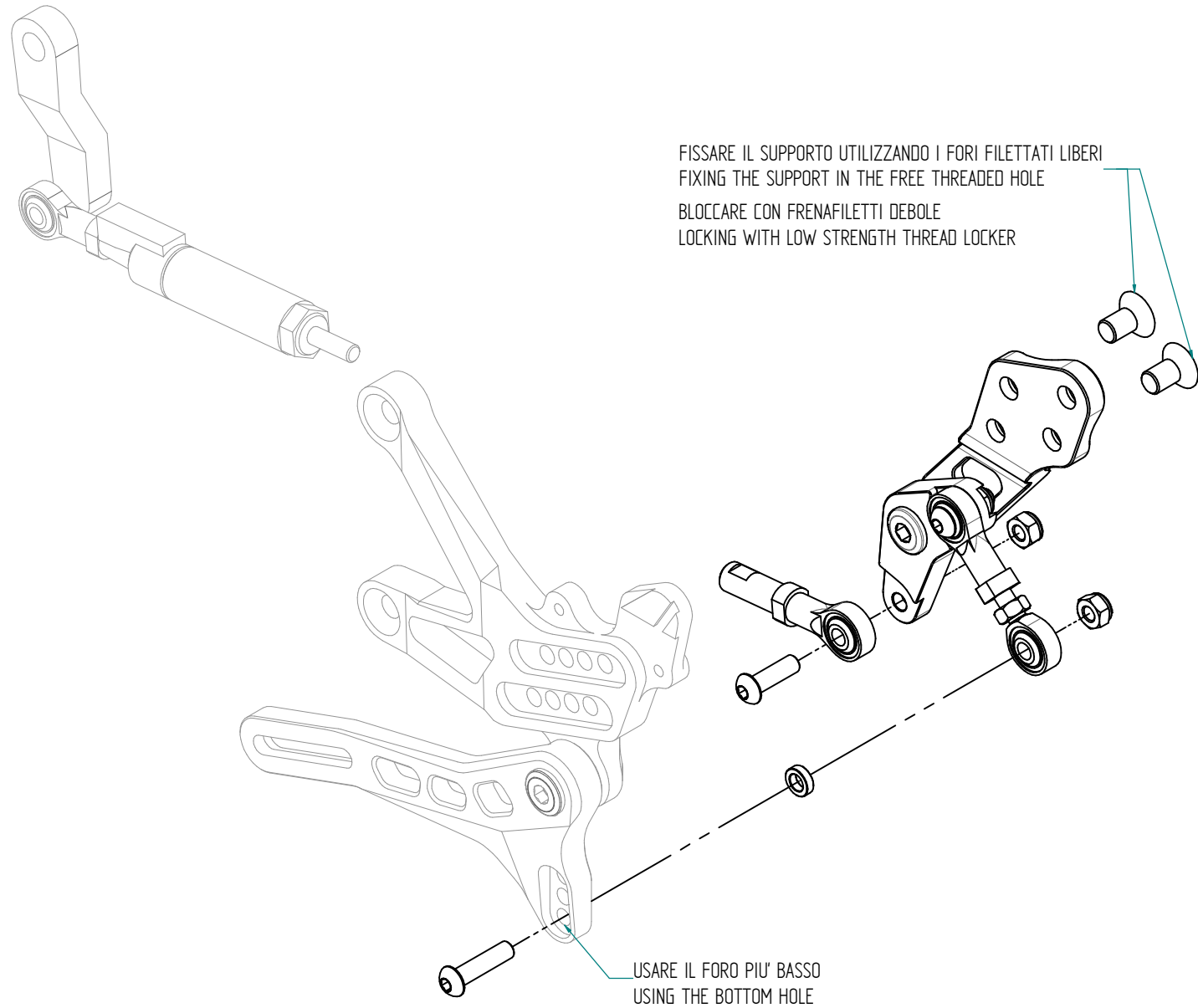
KIT CONVERSIONE ZX10R 2016

DA CAMBIO DIRITTO A CAMBIO ROVESCIATO

SCHEMA DI MONTAGGIO

KAWASAKI ZX10R 2016 – CONVERSION KIT FROM STANDARD GEAR SHIFT TO REVERSE GEAR SHIFT MOUNTING SCHEME

LighTech
Lightech s.r.l.
31025 - Santa Lucia di Piave (TV) Italy
Tel. 0438 / 453010 - Fax 0438 / 655919



Conversione a cambio roveciato RFTR232

Introduzione

Grazie per avere acquistato un prodotto LighTech .

Prima di procedere al montaggio leggere attentamente le istruzioni contenute in questa guida e assicurarsi di lavorare in sicurezza.

- Per il montaggio dei componenti , LighTech consiglia di rivolgersi a personale specializzato con adeguate competenze. Operazioni compiute senza adeguata preparazione/conoscenza possono diventare fonte di rischio per Voi e per gli altri di cui LighTech non si assume la responsabilità.
- Operate in un ambiente con spazi adeguati e correttamente illuminato.
- Per garantirne la sicurezza allontanate dall’area di lavoro bambini e animali.
- AssicurateVi di utilizzare strumentazione/attrezzatura adeguata e in buono stato.
- Prodotti rovinati e/o danni relativi a cose e persone causati da un montaggio inadeguato non ricadono sotto la responsabilità di LighTech.

Generalità

- AssicurateVi che la moto sia in posizione stabile e sicura.
- AssicurateVi che la moto non abbia parti meccaniche calde (specialmente motore, scarico, freni). In caso contrario attendere il loro raffreddamento prima di procedere.
- Indossate abbigliamento adeguato e non operate indossando anelli, collane, parti di vestiti larghi o capelli lunghi che potrebbero diventare fonte di pericolo.
- Il prodotto è stato progettato e testato per la moto in condizioni originali e non in relazione a pezzi non originali di terze parti.
- Questa documentazione è scaricabile dal sito www.lightech.it - email: info@lightech.it

Montaggio

- Prima di procedere prendere visione del disegno a corredo contenuto nella scatola di imballo.
- Nella documentazione è incluso un esploso riportante i codici necessari per l’ordine eventuale di ricambi.
- Ove non indicato espressamente utilizzare le coppie di chiusura standard (UNI/ISO) adeguate alla dimensione della vite.
- Ogni moto è soggetta a vibrazioni, pertanto è necessario utilizzare frenafili antivibrante (debole) per evitare l’allentamento delle viti e la loro conseguente possibile perdita.
- Prima di procedere all’uso del mezzo, controllare attentamente il lavoro eseguito e la corretta funzionalità delle parti installate.

Uso e Manutenzione

- Per un uso stradale LighTech raccomanda un controllo periodico approfondito della pedana.
- Per un uso Racing (pista) LighTech raccomanda un controllo approfondito prima di ogni utilizzo.
- La pedana è stata studiata e provata nella sua interezza. La modifica di parti e/o l'utilizzo di componenti di terze parti sulla pedana possono essere cause di pericolo di cui LighTech non si rende responsabile.
- Prima dell'uso verificare sul prodotto l'assenza di fessurazioni, deformazioni, segni, usura, corrosione. In caso venissero rilevate difformità prima di utilizzare la moto ripristinare lo stato iniziale della pedana sostituendo le parti necessarie .
- **ATTENZIONE** : un evento eccezionale come una caduta, può comportare un danno irreversibile alla pedana. Prima di riutilizzare la moto verificare la corretta funzionalità e integrità della pedana stessa. In caso di danni, provvedere a ripristinare lo stato iniziale della pedana sostituendo le parti necessarie per non incorrere in situazioni potenzialmente pericolose.
- L'utilizzo del mezzo in condizione ambientali aggressive (ambiente marino , temperature estreme, prodotti chimici, sale stradale, tratto stradale accidentato) può danneggiare i componenti della pedana e richiede una manutenzione più frequente commisurata all'usura presente.
- La pulizia della pedana con prodotti aggressivi o con lance ad alta pressione possono causare danni a cuscinetti e ad altre parti della pedana.
- L'acquisto di una pedana usata di cui non è nota la vita richiede un controllo accurato della componentistica.
- A garanzia di sicurezza, LighTech consiglia l'acquisto da canali vendita ufficiali e professionali.

ATTENZIONE:

Le foto utilizzate in questo documento potrebbero differire in alcuni componenti e/o colorazioni dal prodotto che avete acquistato, pertanto sono da considerarsi puramente indicative ed utilizzate come esempio e non costituiscono elemento contrattuale.

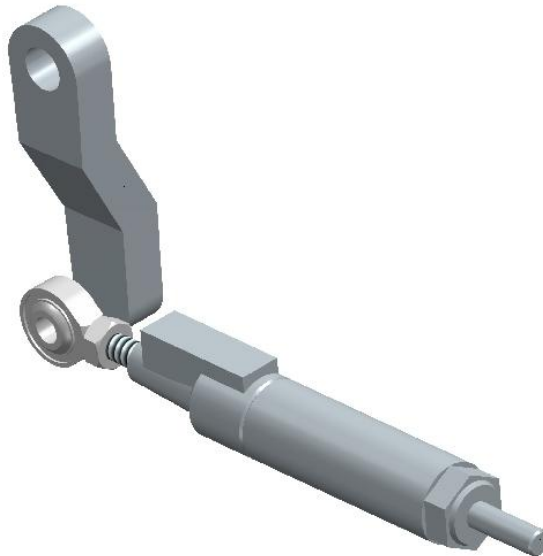
RFTR232

Funzionalità del kit RFTR232 :

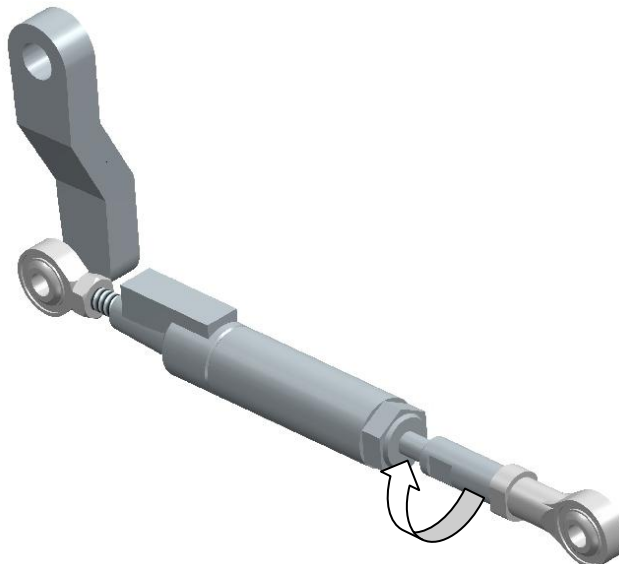
Questo Kit permette la conversione della pedana LighTech FTRKA006 per un utilizzo a cambio rovesciato

Per montare il kit cambio rovesciato procedere come segue :

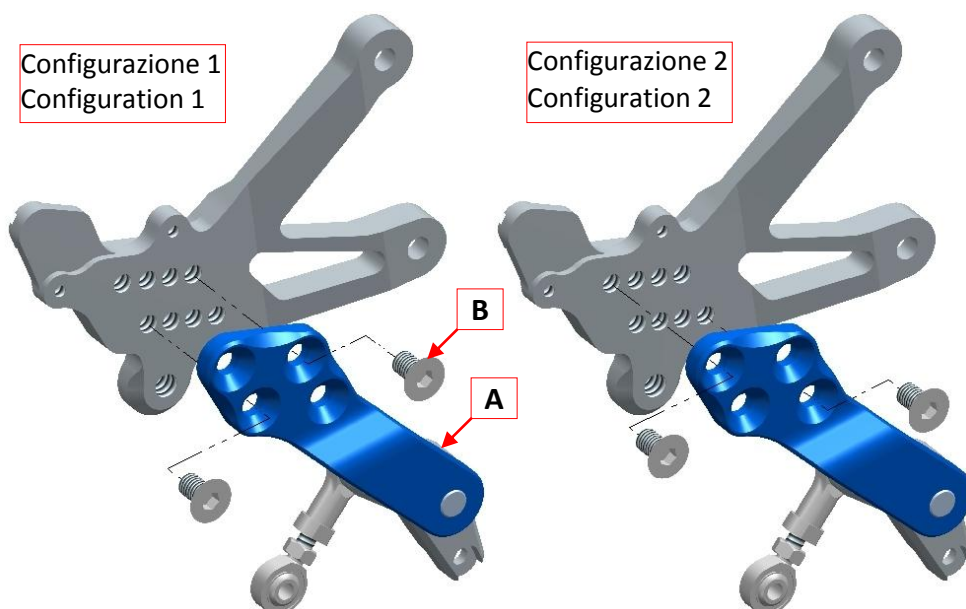
- Se la pedana LighTech è fissata sulla moto smontarla in modo da avere accesso alla parte posteriore della piastra di supporto stessa.
- Separare la leva della pedana dalla cella di carico (lasciando la cella montata sulla moto).



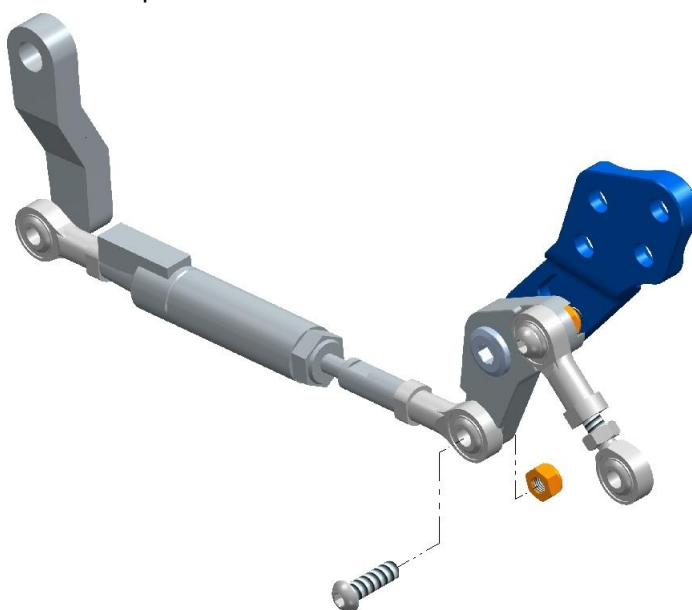
- Montare sulla cella di carico l'uniball con prolunga



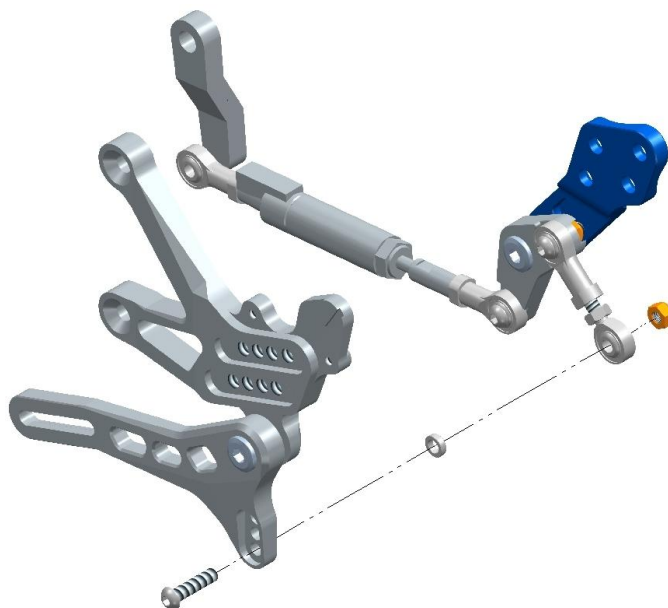
- Fissare la piastra [A] utilizzando le viti [B] utilizzando i fori liberi come indicato nella configurazione 1 o 2. Chiudere le viti con una forza di 12 Nm utilizzando frenafili antivibrante.



- Fissare l'uniball alla piastra del KIT



- Fissare la leva al KIT



- Rimontare sulla moto la pedana chiudendo le due viti **[C]** che la fissano al telaio con una forza di 12 Nm utilizzando frenafili antivibrante.

